



# Extrima® Détecteur de fuite hydrogène homologué Ex

Sécurité totale



# Le détecteur de fuite le plus rapide, en sécurité intrinsèque

**Le détecteur de fuites hydrogène portable Extrima, homologué Ex, est l'instrument antidéflagrant idéal pour la détection de fuites dans les environnements les plus difficiles, par exemple en zone 0 (correspondant à la Division 1).**

Le détecteur de fuite Extrima apporte la précision, la souplesse et la simplicité dans une nouvelle plage d'applications difficiles. Il est conforme aux exigences d'utilisation en Zone 0 et à la classification Ex ia IIC T3 avec les certifications ATEX, IECEx, NEPSI et CSA. Extrima est le choix idéal pour les applications exigeantes en matière d'étanchéité et de sécurité, comme:

- **Industrie de transformation** — Extrima permet de localiser rapidement les fuites sur les systèmes de tuyauterie, soupapes et conteneurs, en production et en maintenance
- **Aérospatiale** — Extrima constitue une solution à la fois sûre, précise et simple pour la détection de fuites tant dans



## ENSEMBLE DES AVANTAGES

- Sécurité intrinsèque pour utilisation dans les zones explosives (Ex ia, IIC T3)
- Boîtier antichoc pour les situations difficiles
- Sensibilité élevée et récupération rapide pour une plus grande efficacité
- Maintenance réduite et simple
- Alimenté par batterie (plus de 8 heures d'utilisation par charge)
- Remplacement de la sonde en moins d'une minute
- Intègre la technologie éprouvée de capteurs Sensistor développée pour l'utilisation du forming gaz (5% d'hydrogène dans l'azote) comme gaz traceur



Grâce à sa petite taille, son faible poids et l'autonomie de sa batterie, l'Extrima peut être utilisé dans des espaces confinés tels que les réservoirs de carburant d'avions.

les circuits de carburant que dans les circuits d'alimentation en oxygène et les systèmes anti-incendie. Des tests à grande échelle ont démontré que Extrima peut réduire de plus de 50% le temps nécessaire pour la localisation et la réparation d'une fuite sur un avion de chasse en phase de maintenance

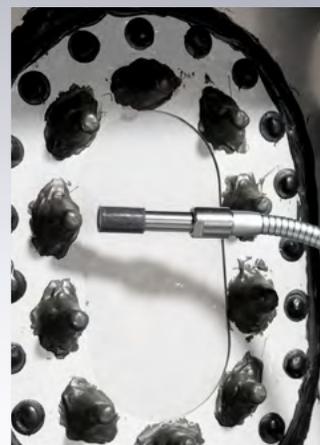
- **Plateformes de forage** — les exigences en matière de sécurité et les conditions environnementales difficiles régnant sur les sites de forage pétroliers et dans les raffineries font de l'Extrima l'outil idéal pour la détection de fuites sur les tuyaux, vannes et conteneurs, et cela aussi bien en phase de montage qu'en situation de maintenance
- **Production d'énergie** — grâce à sa grande sensibilité, Extrima peut localiser des fuites minuscules sur systèmes de refroidissement à hydrogène ou liquide.



## LARGE GAMME D'ACCESSOIRES POUR UN GRAND NOMBRE DE SITUATIONS

Un kit d'outils qui simplifient l'injection de gaz, le refoulement et la localisation des fuites dans les réservoirs:

- Panneau d'injection
- Patches d'injection
- Kit d'injection
- Kit d'injection de gaz complet
- Capuchons antistatiques pour sonde



## RECHERCHE RAPIDE SUR LES ZONES DE FUITE SUSPECTÉES

Haute sensibilité, récupération rapide et sélection automatique de la gamme permettent une localisation et une quantification rapides et précises des fuites même minimales.

## UTILISATION DE GAZ TRACEUR RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le gaz traceur recommandé est un mélange standard à coût réduit (5% d'hydrogène et 95% d'azote), ininflammable, non corrosif, non toxique et sans danger pour l'environnement. Ce mélange de gaz est disponible auprès de presque tous les fournisseurs de gaz. La détection des fuites avec le gaz traceur d'hydrogène est une méthode d'essai propre et sèche.



## SONDE MANUELLE ERGONOMIQUE

La sonde manuelle PX57, avec embout souple et indicateur de fuite LED incorporé, permet une localisation exacte de la fuite. Le capteur, qui peut être facilement protégé contre les fluides, est placé à l'extrémité de la sonde, ce qui permet un remplacement facile en moins d'une minute. La sonde manuelle PX57 est également disponible avec un embout rigide.

## LA PORTABILITÉ AUGMENTE LES CAPACITÉS

Bandoulière et câbles de sonde de 3 et 5 m étendent les possibilités de détection dans des espaces étroits.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Classification Ex	Ex ia IIC T3
Plus petite fuite décelable	En mode Analyse par H <sub>2</sub> 0,5 PPM - 0,2 % H <sub>2</sub> En mode Détection de fuite: 1x10 <sup>-7</sup> cc/s (nécessite 5 % H <sub>2</sub> comme gaz traceur)
Température	-20 – +50°C
Humidité	95% HR (sans condensation)
Résistance chimique	Carburant aviation, Skydrol® et produits pétroliers les plus courants
Classe IP	IP67, 30 min @ 1m (CEI 60529)*
Dimensions	128 x 240 x 167 mm
Poids	4.5 kg (hors sonde manuelle)
Applications	Zones 0, 1 et 2 / Division 1 et 2 (à l'exclusion des mines et de la poussière) (hydrogène, JET-fuel et autres gaz T1, T2 et T3)
Autonomie des batteries	> 8 heures (après charge complète)

\*L'embout de la sonde requiert une protection indépendante

## RÉFÉRENCES DE COMMANDE

PRODUIT	NUMÉRO DE CATALOGUE
Détecteur de fuite à gaz hydrogène Extrima homologué Ex livré avec détecteur, câble de sonde CX21 de 3 m, sonde manuelle PX57 avec embout flexible, bandoulière, chargeur 100-240 V (ca), boîtier de transport, capuchons antistatiques pour capteur, ruban de protection contre la pénétration d'eau	590-600
<b>ACCESSOIRES</b>	
Sonde manuelle PX57 (embout rigide)	590-606
Sonde manuelle PX57 (embout souple)	590-607
Câble de sonde CX21	
3 m	590-260
5 m	590-265
Capuchons antistatiques pour sonde (paquet de 50)	590-270
Patchs d'injection de petite taille, 60 mm (paquet de 10)	590-615
Patchs d'injection de grande taille, 150 mm (paquet de 10)	590-616
Kit d'injection	590-618
Panneau d'injection	590-619
Kit d'injection de gaz complet	590-621
Chargeur de batterie	591-656
Fuites d'essai	voir fiche technique séparée
<b>PIÈCES DE RECHANGE</b>	
Capteur	590-292



[www.inficon.com](http://www.inficon.com) [reachus@inficon.com](mailto:reachus@inficon.com)

Due to our continuing program of product improvements, specifications are subject to change without notice.  
niba61f1-3 (2003) ©2020 INFICON